

W1

1. Łącznik rurowo-kołnierzowy Multi joint DN100

2. Tuleja kołnierzowa PEHD De125 z luźnym kołnierzem

3. Rura PEHD PE100 SDR17 De125

W2

1. Rura PEHD PE100 SDR17 De125

2. Tuleja kołnierzowa PEHD De110 z luźnym kołnierzem

3. Istn. tuleja kołnierzowa PEHD De110 z luźnym kołnierzem

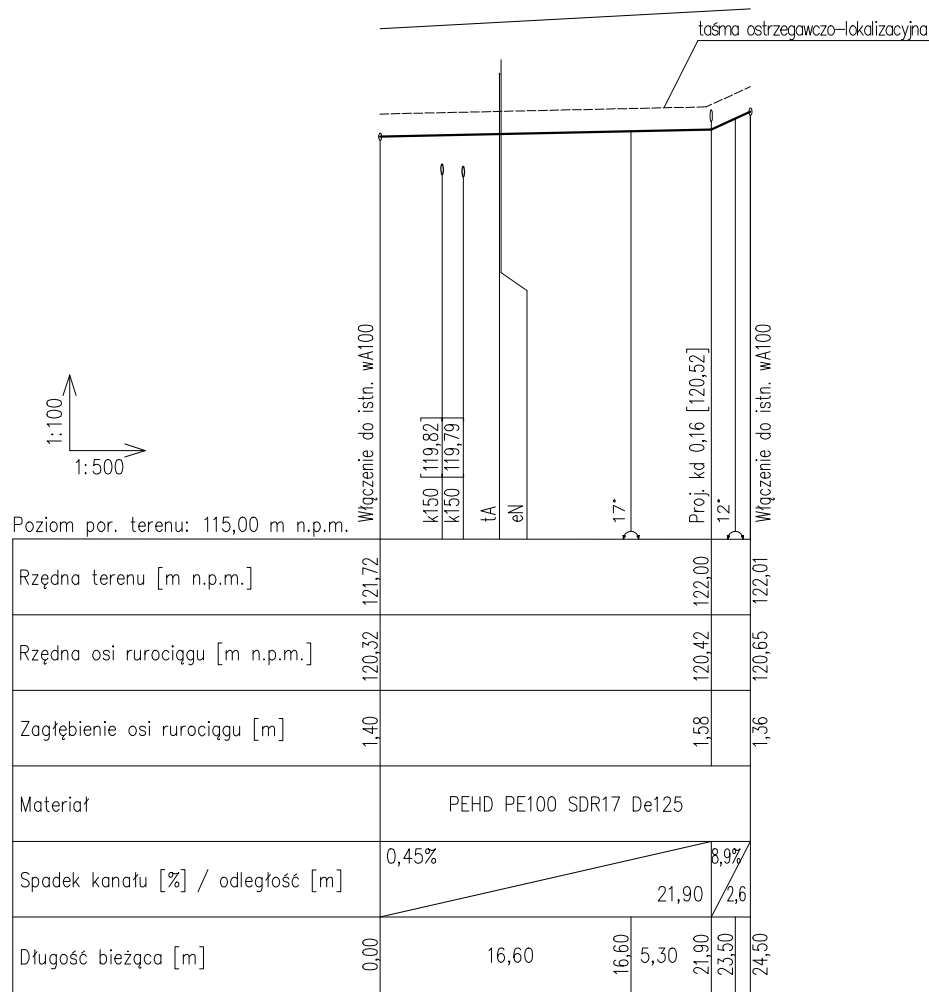
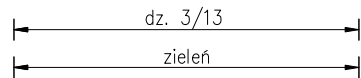
4. Istn. trójnik PEHD 125/110

5. Istn. rura PEHD PE100 SDR17 De125

6. Istn. łuk PEHD De110 22°

7. Istn. tuleja kołnierzowa PEHD SDR17 De110

8. Istn. łącznik rurowo-kołnierzowy Multi joint DN80 z przeciwołnierzem stalowym



Punkty szczególne

W1

W2

- Wobec braku dokładnych danych odnośnie zagłębienia istniejącego uzbrojenia podziemnego przyjęto orientacyjnie:
 - kable eN 0.5 m.p.p.t
 - kanalizacja teletechniczna tA 0.7 m.p.p.t
- Wobec braku danych odnośnie poziomu wody gruntowej, na projektowanym odcinku przyjęto analogicznie do wykonanych odwiertów w pobliżu hali sportowej poziom 2,3-3,0m p.p.t.

INWESTOR:	<div><div>GMINA WROCŁAW</div><div>pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</div></div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>PERBO - INWESTYCJE Sp. z o.o. sp.k.</div><div>ul. Przegon 20 30-209 Kraków e-mail: sekretariat@perbo-inwestycje.pl</div></div>	
PROJEKT:	BUDOWA DOJAZDOWEJ DROGI POŻAROWEJ - odcinek od wjazdu z ul. Raławickiej 62 do granicy opracowania realizowanej budowy Hali Sportowej wraz z budową parkingów, rozbiórką ogrodzenia oraz przebudową infrastruktury technicznej we Wrocławiu na dz. nr 3/11, 3/13 obr. 0011 j.e Borek.	
PROJEKTANCI:	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PODPISY:
PROJEKTANT:	mgr inż. PAWEŁ BILKA nr upr. 477/DUW/01	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	inż. AGATA LEGIĘĆ	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANNA BILKA nr upr. 177/74/Wm	
ARKUSZ:	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZO - TECHNICZNY	BRANŻA: SANITARNA
	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL INSTALACJI WODOCIĄGOWEJ	
	NUMER RYSUNKU: S.10	
	SKALA: 1:100/500	DATA: 07.2021
REWIZJA: 00		
Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta (Dz.U.24/1994, poz.83, art. 115-118)		